



# ТВОЯ РОДИНА

На месте поселка Ветлужский был сосновый бор, узкий вблизи железной дороги, а западнее его - озера у дороги и лес. Та же самая картина и западнее моста, где целая верста пути проходит по насыпи огромной высоты между озером и лесом, а далее опять болотистый лес. Лишь на холме, возле теперешнего поссовета, находился лесозаводишко да сплавная контора в низине.

И негде было, следовательно, ни разгрузить, ни загрузить вагоны прибывающих эшелонов, чтобы перевезти военные грузы. От центрального переезда г. Шарьи до лесозавода в Голышах<sup>3</sup> была одна единственная дорога - по болоту, возле железной дороги, где была гать - настил из бревен вдоль и поперек пути с лежнями<sup>4</sup> сверху. Осенью и часто летом она была непроезжей даже для полуторок.

Ликвидация моста через Ветлугу была опаснее, чем через Волгу с широкими и твердогрунтовыми бережьями и паромным сообщением. Такого рода мосты делают клепаными, а не сварными. Техники для быстрого восстановления обрушенных мостов в то время еще не существовало.

Спасти мост, а тем самым войска Красной Армии, да и саму Москву от врага, чтобы затем погнать вспять, в самое его логово, и уничтожить, помог, конечно же, Сам Господь Бог. Это Он направлял в нужное время и место тех, кто был в состоянии понять в тылу вражьи дела, от профанов скрытые.

28 марта 2004 года  
Н. ПАНКОВ

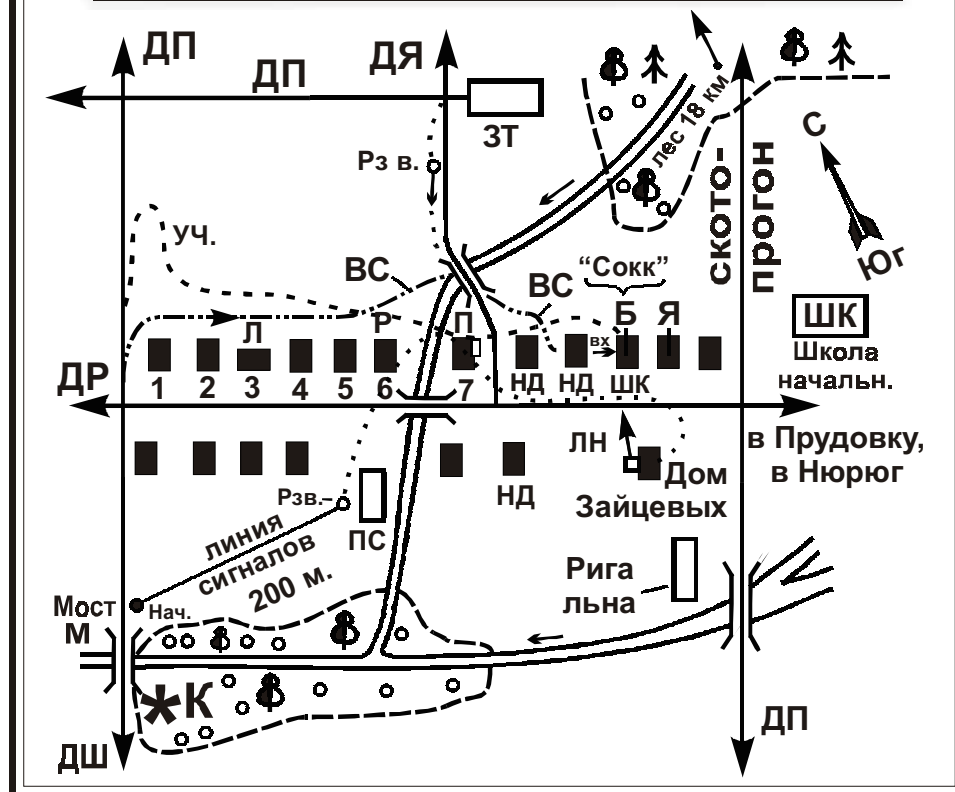
## Послесловие

Читателю, не знающему основ саперного дела, военной тактики, технических средств и вооружений в 1941 году, необходимо иметь хотя бы некоторое представление о вероятных действиях диверсантов на мосту через Ветлугу. Поезда через мост шли порядк сперва в одном направлении друг за другом даже с интервалом 5 минут, потом - во встречном. При этом по прохождении через мост последнего в данном направлении эшелона, встречный поезд подходил к нему не ранее, чем через четверть часа. Но и 5 минут вполне достаточно для атаки на мост и последующего разрушения его с помощью термита. С этой задачей вполне справилась бы группа из 10 диверсантов.

С некоторого времени у моста находилась зенитная пушка, но во время планируемой около 1 сентября диверсии она была бы

<sup>3</sup> прежнее название п. Ветлужский  
<sup>4</sup> с поперечно лежащими бревнами

## План-схема ареста Сокка в конце августа 1941 г.



Дома: Л - Лабзовых, Р - Рыжова С. И., П - Панкова И. П., Б - Быкова Н. М., Я - Якушева С. М.

- \*К - конная милиция в засаде
- Рзв. - 9-летний разведчик
- НД - нежилой дом
- Уч. - путь участкового милиционера к Рзв. от \*К и от дома Панковых (П) к Б
- ЗТ - зерноток в стенах с крышей и овином
- ВС - путь милиционеров-всадников от моста М до укрытия между НД-НД
- Нач. - начальник пыщугского РО НКВД, он же мужик, повторяющий жесты Рзв.
- ЛН - линия наблюдения Рзв. за Сокком в Б
- ПС - пожарный сарай
- ДШ - дорога в Шабалинское, Лопатинское, Туранское и на туранскую мельницу, из Туранского - в Головино (12 км)
- ДП - дорога полевая
- ДР - дорога к речке Зимница
- ДЯ - дорога на хутор Якушева С. М. (2 км)
- вх - вход в дом Быкова Н. М.

совершенно бесполезной. Штурмовик вряд ли смог бы долететь за тысячу верст из-за линии фронта, а вероятность попадания бомбы с самолета-бомбардировщика (тем более одиночного!) в опорную или несущую деталь моста совершенно ничтожна.

С северной стороны к железной дороге от реки Шолешки и до самого моста примыкал сплошной сосновый бор. А это прекрасное укрытие для диверсантов. Западнее моста у железной дороги также находился лес.

На обоих концах моста круглосуточно дежурили несколько охранников. Но стоило произвести по ним одновременно 3-4 выстрела из ручных минометов с опушек леса по обоим концам моста, и охрана будет поражена. Выживших можно атаковать огнем из автоматов, а затем приступить к разрезанию с помощью термитных шашек бе-

реговых концов трехарочного моста. Линия реза должна быть наклонена сверху вниз к берегу - для свободного отпадения арки в реку. Подобным же образом разрезается один из концов средней арки моста.

Пачки термита, какие мне довелось видеть при резке стального проката в 1950 году, бывали разных форм и размеров. Например, для резки огромного двутавра или швеллера каждая из расположенных по линии реза пачек имела размеры 7-10 см в ширину и около 20 см в длину.

Своей узкой длинной гранью пачки накладывались на все полки швеллера с внешней стороны. Эта грань представляла собой дно пачки с прогораемой щелью, шириной в карандаш, через которую вылетало пламя с температурой, превышающей температуру плавления стали в 10 раз. К дну пачки посредством

шарнира с защелкой прикреплена рамка с магнитом размером со спичечный коробок. Подобно обложке книги рамка отклонялась от пачки к плоскости швеллера, и магнит прилипал к ней. Посредством защелки осуществлялась фиксация пачки дном к швеллеру. Для резки крутонаклонных швеллеров требуются пачки с магнитами с обеих сторон.

Внутри пачки - узкий слой термита, а с боков его - газообразующие слои, покрытые снаружи слоем асбеста. Каждая пачка была заключена в оболочку с влагоизоляцией. Сбоку пачки, около щели, располагалось приспособление для подключения бикфордова шнура. Правильно соединив все пачки обеих арок на концах моста с бикфордовым шнуром, и подобным же образом - на арке среднего пролета моста, можно было зажечь шнур в середине моста, а после ухода с моста поджигателя - шнуры у береговых арок, и - дело сделано. Пролеты моста обрушились в реку через несколько секунд после начала горения термита.

При горении термита и окружающих его боковых слоев образуется струя газа, с шипением выдуваемая расплавленную сталь из канавки резания. Из-за наличия асбестовой коробки до конца сквозного проплавления узкой, с сантиметр шириной, прорези видимого огня нет.

Во время Великой Отечественной войны в артиллерии применялись термитные снаряды. А термитная резка стального проката применялась в СССР еще до войны. Известно, что во время отступления немцы разрушали стальные конструкции мостов и заводов не только взрывчаткой, но и термитом.

Высшее военное командование СССР, видимо, предполагало возможность разрушения стальных конструкций железнодорожных мостов в глубоком тылу только с помощью авиационных бомб, но не предвидело возможности диверсии на мостах через реки небольшой ширины, естественно, с учетом рельефа местности. В противном случае у моста через Ветлугу была бы организована усиленная охрана. Может быть, именно по этой причине как вышестоящие, так и нижестоящие руководители не смогли правильно отреагировать на сообщения местных жителей о подготовке диверсии на мост и развели волокиту.

К счастью, в НКВД г. Горького все-таки нашелся один смелый сотрудник, приказавший "необоснованно" арестовать Сокка буквально за несколько дней до планируемого разрушения моста.

И в то же самое время любая попытка уничтожения моста с помощью взрывчатки была бы технически невыполнима - для этого нужен был бы большой запас тротила и несколько часов на подготовку взрыва. А про термит власти как-то забыли, и спасти Родину, как всегда, пришлось простым русским людям с помощью Божией.